

PIRVEC

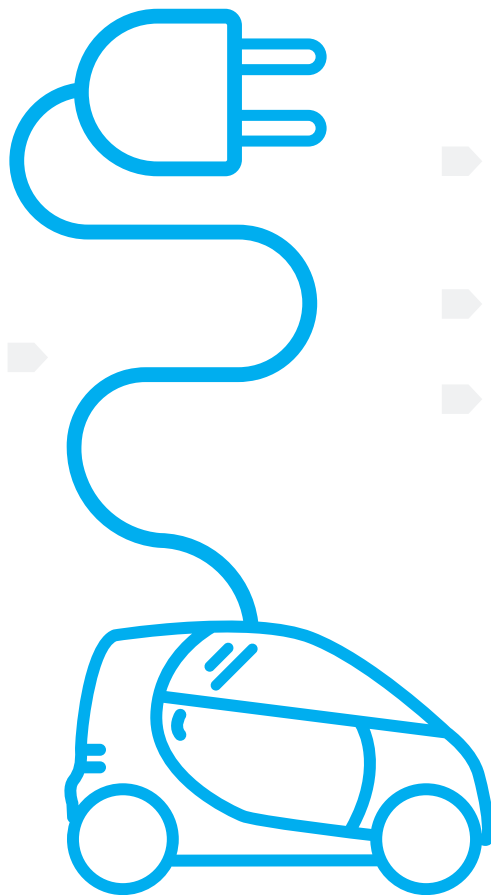
Pla estratègic per al desplegament d'infraestructura de recàrrega per al vehicle elèctric a Catalunya

Els països on la penetració del vehicle elèctric està adquirint un major pes de substitució en la renovació natural del parc de vehicles són aquells on es garanteix el subministrament energètic dels cotxes i motocicletes elèctriques.

El Pla pretén garantir el subministrament d'energia elèctrica al parc de vehicles elèctrics per avançar cap a una **mobilitat més eficient i més neta**.

La mobilitat elèctrica en el transport rodat contribuirà a:

- Incrementar l'eficiència energètica
- Reduir les emissions contaminants
- Integrar les energies renovables
- Millorar la qualitat de l'aire a les ciutats
- Reduir l'alta dependència del petroli que té Catalunya



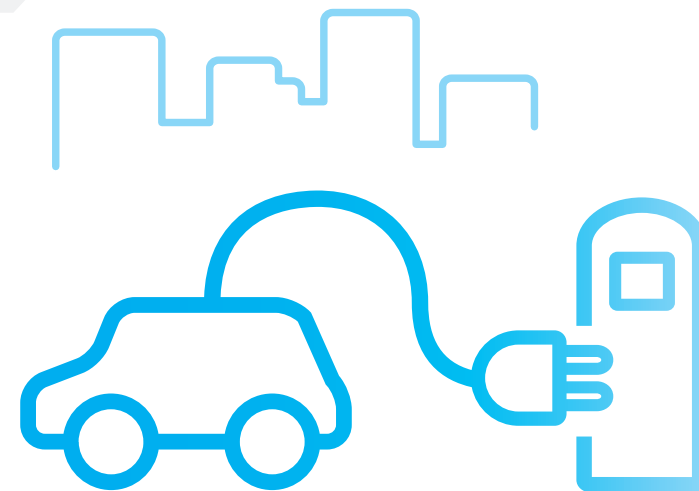
► Per a més informació
consulteu la pàgina
web de l'ICAEN:

icaen.gencat.cat/vehicleelectric
pirvec.icaen@gencat.cat



PIRVEC

Pla estratègic per al desplegament d'infraestructura de recàrrega per al vehicle elèctric a Catalunya



*impulsant
#energianeta
per a un nou
model energètic*

Pla estratègic per al desplegament d'infraestructura de recàrrega per al vehicle elèctric a Catalunya (PIRVEC)

El Pla pretén facilitar la **cooperació entre els diversos agents públics i privats**, així com desenvolupar els objectius i les eines per aconseguir:

- 100 estacions de recàrrega ràpida a la xarxa viària
- 400 estacions de recàrrega semiràpida en centres generadors de mobilitat i en espais públics municipals
- 25.000 punts de recàrrega vinculada als estacionaments habituals dels vehicles
- **Modificacions normatives i implantació d'un sistema interoperable entre els gestors de recàrrega**

Per facilitar l'assoliment d'aquests objectius es crea la **Taula per al desplegament d'infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics de Catalunya (TIRVEC)**

Què és la TIRVEC?

Es constitueix com un **espai de networking** entre els diferents agents, públics i privats per desplegar la xarxa en les tres modalitats de càrrega: vinculada, semiràpida i ràpida, i la seva connectivitat i interoperabilitat internacional.

La TIRVEC està impulsada per l'**Institut Català d'Energia** que n'assumeix la secretaria tècnica.



Amb quin objectiu?

La TIRVEC pretén:

- **Identificar i implicar tots els agents relacionats amb la infraestructura de recàrrega del vehicle elèctric**
- **Dinamitzar l'aportació de solucions per part de tots els integrants de la Taula**
- **Pronunciar-se en relació amb les propostes tècniques que hi siguin presentades**

Qui forma la TIRVEC?

La Taula està composta per **empreses privades, administracions públiques, col·legis professionals, associacions, entitats i representants de l'administració de la Generalitat** que aportin valor afegit i coneixement per assolir els objectius del Pla.



Com funciona?

La TIRVEC està organitzada en els **grups de treball** següents:

- ▶ **GT1. Infraestructura vinculada:**
Facilitar el coneixement i els procediments per tal que qualsevol usuari de vehicle elèctric pugui disposar d'un punt de recàrrega vinculat proper.
- ▶ **GT2. Infraestructura semiràpida:**
Promoure les estacions de recàrrega semiràpides al sector terciari: oci, hospitals, centres comercials i en els entorns urbans.
- ▶ **GT3. Infraestructura ràpida:**
Garantir el subministrament de recàrrega a qualsevol usuari de vehicle elèctric que s'hagi de desplaçar per la xarxa viària catalana d'alta intensitat de trànsit.
- ▶ **GT4. Interoperabilitat i pagament:**
Verificar que tots els usuaris poden recarregar i pagar en qualsevol estació de recàrrega ràpida i semiràpida i que s'estableix la connectivitat necessària amb França, Andorra i Espanya.
- ▶ **GT5. Normativa:**
A promoure les modificacions de normatives necessàries per facilitar i garantir la implantació d'infraestructura, l'estabilitat en els ajuts a nous vehicles elèctrics i l'eliminació de càrregues al sector comercial, i la racionalització gestors de recàrrega.