



El vehicle elèctric, palanca per impulsar un nou model:

#Energianeta

- Avui, ja és possible i desitjable instal·lar un punt de recàrrega vinculat a casa per recarregar les bateries amb l'electricitat de la xarxa.
- Avui, prop del 40% de l'electricitat que consumim és d'origen renovable. Si la recàrrega és a través d'autoconsum fotovoltaic, la generació és 100% renovable.

#Econòmic

Disposar d'un punt de recàrrega a casa permet el subministrament d'energia de les bateries a un cost gairebé marginal.

#Ambiental

El vehicle elèctric no genera emissions, ni partícules, ni soroll, i millora la qualitat de l'aire de les zones urbanes i la salut dels ciutadans.

#Connectat

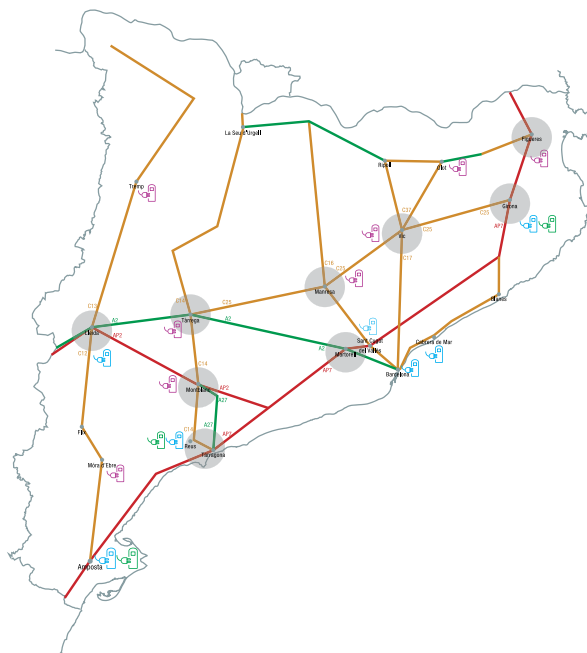
Per a llargs recorreguts, l'ICAEN treballa per implantar una xarxa estratègica de recàrrega ràpida en nodes on es concentren els principals desplaçaments al territori català.

#Responsable

L'energia fotovoltaica, el cotxe elèctric i unes línies de distribució elèctriques intel·ligents permeten als edificis ser petites centrals energètiques, clau per al futur de les Smart Cities.



La Generalitat de Catalunya treballa activament per desplegar la **#xarxarapida** de recàrrega de vehicle elèctric a tot Catalunya



Més informació:
icaen.gencat.cat/vehiculeelectric
 #energianeta

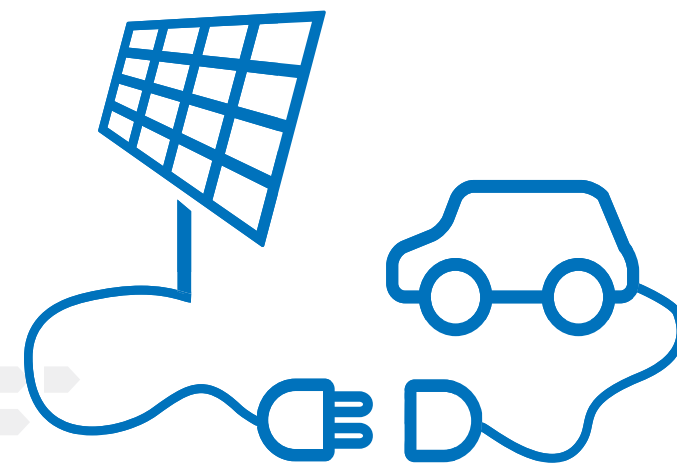


@energiacat



TRANSPORT

AUTOCONSUM FOTOVOLTAIC I VEHICLE ELÈCTRIC



Un altre model d' #energianeta és possible

PER QUÈ ÉS NECESSARI UN CANVI DE MODEL ENERGÈTIC?

L'actual model energètic és insostenible:

- Basat en el petroli, un combustible fòssil que a Catalunya s'ha d'importar al 100%.
- Alt impacte en la producció i l'ús de l'energia i, en particular, de les emissions de gasos d'efecte hivernacle i de la contaminació atmosfèrica local.
- Elevat cost per a la salut i per al medi ambient.

És necessària una **transició energètica** que afavoreixi:

- la generació descentralitzada i més democràtica,
- la baixa emissió de carboni,
- l'aprofitament intensiu dels recursos renovables i l'abandonament definitiu de les fonts més contaminants, i
- l'impuls dels *prosumers*: ciutadans consumidors i productors d'energia

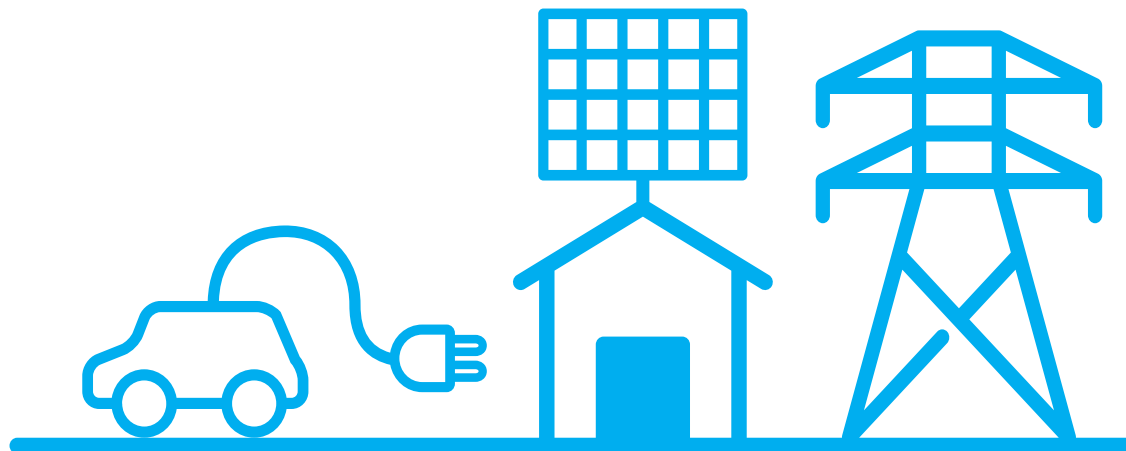
L'ENERGIA FOTOVOLTAICA I L'AUTOCONSUM

L'energia principal que s'utilitza a casa és l'electricitat i és present en gairebé totes les activitats quotidianes.

Aquesta electricitat prové de la xarxa elèctrica externa, tot i que també pot procedir de fonts d'energia renovables amb instal·lacions en el mateix habitatge, amb la qual cosa s'afavoreix l'autoconsum.

L'energia fotovoltaica transforma la radiació solar en energia elèctrica, permet que tots els ciutadans puguin ser propietaris d'energia elèctrica neta i ajuda a descentralitzar el model energètic català.

Aquesta energia pot ser consumida al moment o bé a posteriori, mitjançant l'ús de bateries que emmagatzemen l'energia produïda.



EL VEHICLE ELÈCTRIC I L'EMMAGATZEMATGE D'ENERGIA

El vehicle elèctric, a banda d'impulsar una mobilitat més sostenible, permet amb les seves bateries emmagatzemar l'energia elèctrica produïda al mateix habitatge o provinent de la xarxa.

En sortir de casa carregat amb l'electricitat generada per les plaques fotovoltaïques de l'habitatge, es contribueix a la independència i a la seguretat energètica del país i es garanteix un model energètic més just, participatiu i democràtic.

RECORDA QUE...

- Una nova mobilitat disruptiva del vehicle elèctric requereix pensar també de manera disruptiva en el seu subministrament energètic.
- A casa, tots tenim electricitat i tots hauríem de poder generar i consumir la nostra energia.

Càrrega ràpida: 50 kW

Potència necessària per a un edifici amb 10 habitatges

Carrega vinculada: 2,7 kW

Potència necessària per a un secador de cabell