

DISPOSICIONS

DEPARTAMENT D'EMPRESA I CONEIXEMENT

ACORD GOV/80/2016, de 14 de juny, pel qual s'aprova el Pla d'acció per al desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics a Catalunya (PIRVEC) 2016-2019 i es crea la Taula per al desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics (TIRVEC).

L'objectiu d'aquest Acord del Govern és garantir el subministrament d'energia elèctrica al parc de vehicles elèctrics per avançar de forma decidida cap a una mobilitat cada cop més eficient i més neta, i aconseguir minvar les barreres que actualment llastren el desenvolupament d'aquesta tecnologia i que impedeixen assolir els nivells d'implantació d'altres països d'Europa.

En aquest sentit el 31 d'agost de 2010 s'aprovà, per Acord del Govern, l'Estratègia d'impuls del vehicle elèctric a Catalunya (IVECAT), on es definien 4 eixos de treball i 26 mesures per tal de permetre que el vehicle elèctric esdevingués una oportunitat industrial, ambiental i d'eficiència energètica en l'àmbit de la mobilitat.

L'estratègia IVECAT va designar l'Institut Català d'Energia (ICAEN) com a responsable del seguiment dels indicadors definits en l'estratègia, alhora que assumia un paper central en l'eix corresponent a les infraestructures de recàrrega. L'Eix 1 determinava la necessitat d'avançar en el desenvolupament tecnològic de sistemes de recàrrega ràpida i semiràpida i en el disseny i la creació d'una xarxa d'estacions de recàrrega, i establí les mesures necessàries per fer possible les condicions tècniques, legals i d'incentiu econòmic que permetessin desenvolupar la recàrrega vinculada i la d'oportunitat, ja disponibles comercialment.

L'IVECAT deixava per a més endavant la posada en servei d'una xarxa de recàrrega ràpida als eixos viaris que hauria de permetre recorreguts llargs dels vehicles amb les mateixes condicions de garantia de subministrament que s'ofereix per als vehicles tèrmics, atès que encara calia millorar l'autonomia dels vehicles i la tecnologia de recàrrega ràpida, que en 2010 encara es trobava en la primera fase de desenvolupament tecnològic.

El 22 de juliol de 2010 es va formalitzar la creació de la plataforma publicoprivada LIVE (Logística d'Implantació del Vehicle Elèctric), de la qual van ser fundadors l'Ajuntament de Barcelona, l'ICAEN, i les empreses SEAT i ENDESA.

L'any 2012 la plataforma LIVE va incorporar formalment més socis, entre els quals NISSAN, Renault, ACS, AMB, ACCIÓ, i la Direcció General de Qualitat Ambiental, i va canviar de nom, mantenint les sigles, pel de Logística d'Implantació del Vehicle Eficient, incorporant també els vehicles amb gas natural.

L'any 2010 va tenir lloc la primera mostra de vehicles elèctrics, Expoelectric, organitzada conjuntament per l'ICAEN, la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i el Col·legi d'Enginyers Tècnics. Expoelectric ha crescut de forma significativa, de manera que la mostra de l'any 2015 va superar totes les previsions de participació, tant de marques del sector automobilístic, com ciutadana, amb més de 18.000 visitants.

El 9 d'octubre de 2012 el Govern va aprovar el Pla d'Energia i Canvi Climàtic 2012-2020 (PECAC), que recull les línies de la política energètica de la Generalitat de Catalunya. El Pla indica que en termes energètics s'ha d'assolir una reducció progressiva en valors absoluts del consum total de combustibles fòssils a Catalunya durant el període 2012-2020, com a transició cap a un objectiu de molt baix consum total de combustibles fòssils en un horitzó al 2050, tot adaptant-se a l'esgotament progressiu dels combustibles fòssils al món.

Els objectius fixats en el PECAC s'han d'assolir mitjançant polítiques d'estalvi i eficiència energètica, de diversificació energètica cap a les energies renovables, tant en la generació d'energia elèctrica com en el consum d'energia final i d'electrificació estratègica, fonamentalment en el consum energètic del sector del transport i, en menor mesura, en el consum energètic dels sectors domèstic i serveis. L'Administració ha de garantir uns subministraments energètics segurs i de qualitat a uns preus adequats per no afectar negativament la competitivitat de la nostra economia i el benestar dels nostres ciutadans. En el sector de la mobilitat, la Generalitat de Catalunya ha de facilitar l'accés al subministrament elèctric per a la recàrrega dels vehicles elèctrics.

La mobilitat elèctrica en el transport rodat contribuirà significativament al desenvolupament del nou model energètic de Catalunya, en termes d'incrementar l'eficiència energètica, de reduir les emissions contaminants,

CVE-DOGC-A-16166113-2016

de millorar la qualitat de l'aire a les ciutats i de reduir l'alta dependència del petroli que té Catalunya, tot afavorint la consolidació d'un sector industrial potent, innovador i amb capacitat de creació de llocs de treball qualificats.

Mitjançant l'Acord del Govern de 4 de febrer de 2014 es va aprovar l'Estratègia per a l'especialització intel·ligent de Catalunya (RIS3CAT). L'anàlisi de l'economia catalana realitzada en el marc de la RIS3CAT identifica tres grans vectors clau (la tradició industrial, la qualitat de vida i l'economia verda) perquè l'economia catalana pugui afrontar amb èxit els grans reptes socials i econòmics del segle XXI. En aquest sentit, un dels set àmbits sectorials líders definits en la RIS3CAT són les indústries de la mobilitat eficient i sostenible.

En els propers anys cal acabar de generar un entorn favorable a la consolidació i el creixement de la mobilitat elèctrica a Catalunya en la línia dels objectius del Pla de l'Energia i Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020 i del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, Horitzó 2020. Ambdós plans són resultat d'afrontar per part d'un Govern responsable les externalitats ambientals i de salut pública que genera el model energètic actual.

L'extensió i la facilitat d'accés a una infraestructura de recàrrega que evolucioni amb l'agilitat necessària esdevé, avui dia, el principal repte a assolir per al desenvolupament ple de la mobilitat elèctrica.

Per tots aquests motius es proposa l'aprovació del Pla d'acció per al desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics a Catalunya, així com l'aprovació i la creació de la Taula per al desplegament de la infraestructura de recàrrega, com a òrgan de governança, que s'haurà d'ocupar d'assolir els objectius necessaris per al desplegament de la infraestructura i, en especial, de la recàrrega ràpida i semiràpida.

D'acord amb l'article 3.1 de la Llei 9/1991, de 3 de maig, de creació de l'Institut Català d'Energia, que estableix que una de les seves finalitats és elaborar propostes i programes d'actuació per contribuir a la definició de les directrius generals de recerca i desenvolupament energètic, tecnològic i mediambiental del Govern de la Generalitat;

D'acord amb el que disposa la Llei 13/2008, del 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern;

A proposta del conseller d'Empresa i Coneixement, el Govern

Acorda:

-1 Aprovar el Pla d'acció per al desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics a Catalunya (PIRVEC) 2016-2019, que figura a l'annex.

-2 Crear la Taula per al desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics a Catalunya (TIRVEC), i els seus grups de treball, com a òrgan de governança del Pla d'acció.

2.1 La TIRVEC s'adscriurà al departament competent en matèria d'energia i tindrà la composició següent:

- a) La Presidència, que l'exercirà el/la conseller/a del departament competent en l'àmbit d'energia.
- b) La Vicepresidència, que l'exercirà el/la secretari/ària general o sectorial que tingui atribuïdes, dins el departament, les competències en matèria d'energia.
- c) La Secretaria, que l'exercirà el/la director/a de l'Institut Català d'Energia.
- d) Cinc vocalies de caràcter permanent exercides per representants dels departaments competents en cadascun dels àmbits sectorials següents:

Energia.

Infraestructures viàries.

Qualitat ambiental.

Promoció industrial.

Comerç.

CVE-DOGC-A-16166113-2016

e) Representants del conjunt d'administracions públiques d'àmbit nacional, local, estatal i d'altres països fronterers amb Catalunya, amb un màxim de vint representants.

f) Representants del sector privat (fabricants de vehicles, enginyeries, operadors, concessionàries, distribuïdors d'energia elèctrica, comercialitzadors d'energia elèctrica i gestors de recàrrega elèctrica), fins a un màxim de seixanta representants.

Les persones titulars que assumeixin les vocalies especificades a l'apartat 2.1.d) han de tenir rang mínim de director/a general i les nomenarà el/la conseller/a del departament competent en l'àmbit d'energia, a proposta dels departaments corresponents, els quals també han de proposar una persona suplent, amb rang orgànic de subdirecció general, de cap de servei o titular d'un lloc assimilat.

No obstant això, en funció dels temes a tractar, poden ser convidats a participar-hi representants d'altres àmbits competencials dels departaments de la Generalitat.

Les persones titulars que assumeixin les vocalies especificades als apartats 2.1.e) i 2.1.f) les nomenarà el/la conseller/a del departament competent en l'àmbit d'energia.

2.2 Corresponen a la TIRVEC les funcions següents:

a) Identificar i resoldre les barreres tecnològiques, administratives, econòmiques i legals que han de permetre l'extensió de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics a Catalunya, d'acord amb les necessitats reals de cadascuna de les diferents tipologies (ràpida, semiràpida i vinculada).

b) Identificar i desenvolupar projectes i activitats per promoure el desenvolupament dels objectius del PIRVEC.

c) Promoure altres accions de caràcter transversal entre els diferents membres de la TIRVEC que permetin ampliar la xarxa d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics a Catalunya.

d) Coordinar l'actuació dels diferents departaments de la Generalitat de Catalunya amb la resta d'administracions públiques i el sector privat en l'àmbit de la recàrrega de vehicles elèctrics.

e) Fomentar l'ús eficient i eficaç dels recursos públics en mobilitat elèctrica.

f) Fer el seguiment i l'avaluació de les actuacions anteriors.

2.3 La TIRVEC es reuneix, com a mínim, un cop l'any, i té una durada limitada, que coincideix amb la vigència del PIRVEC, que és de quatre anys.

2.4 La TIRVEC pot crear els grups de treball que consideri convenient als quals, a més de representants dels organismes amb representació a la mateixa TIRVEC, es poden convidar experts, tant de la Generalitat com d'altres organismes públics o privats, que pel seu coneixement puguin ser rellevants per als temes subjectes a estudi. Aquests grups de treball poden tenir caràcter permanent o temporal. En aquests casos, els grups de treball existents mantenen la seva vigència fins a la constitució de la nova TIRVEC.

2.5 El funcionament de la TIRVEC, com a òrgan col·legiat, i tot el que no prevegi aquest Acord, es regula per la normativa catalana vigent en matèria d'òrgans col·legiats administratius.

2.6 L'assistència a les sessions de la TIRVEC no genera cap dret econòmic als seus membres, ni tampoc percebran sota cap concepte indemnitzacions d'assistència o dietes.

-3 Atribuir a l'Institut Català d'Energia (ICAEN) el caràcter d'organisme coordinador i promotor del Pla d'acció per al desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics a Catalunya (PIRVEC), així com les tasques de Secretaria Tècnica de la Taula per al desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics a Catalunya (TIRVEC).

-4 Disposar la publicació d'aquest acord al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, tret de l'annex, que es pot consultar a l'adreça d'Internet <http://icaen.gencat.cat/vehiculelectric/PIRVEC.pdf>.

Barcelona, 14 de juny de 2016

Joan Vidal de Ciurana

CVE-DOGC-A-16166113-2016

Secretari del Govern

(16.166.113)