PIRVEC 2016-19
Pla d'infraestructura de recàrrega per al vehicle elèctric a Catalunya
#energianeta

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia | 25 anys

INDICADORS DEL PLA D'ACCIO PER AL DESPLEGAMENT DE LA INFRAESTRUCTURA DE RECARREGA PER ALS VEHICLES ELÈCTRICS A CATALUNYA 2016-2019

INDICADORS PIRVEC	2016	2017		2018		2019		2020		Objectiu
	2S	1S	2S	1S	2S	1S	2S	1S	2S	
GT1 Import acumulat dels recursos econòmics per part de la Generalitat (€).	270.000,00 €									-
GT1 Import acumulat dels recursos econòmics per part de la Generalitat PdV (€).	- €									-
GT1 Import acumulat dels recursos econòmics per part de la Generalitat EdRS (€).	- €									-
GT1 Import acumulat dels recursos econòmics per part de la Generalitat EdRR (€).	270.000,00 €									-
GT1 Import acumulat dels recursos econòmics per part de l'Estat (€).	650.000,00 €									-
GT1 Import acumulat dels recursos econòmics per part de l'Estat PdV (€).	- €									-
GT1 Import acumulat dels recursos econòmics per part de l'Estat EdRS (€).	150.000,00 €									-
GT1 Import acumulat dels recursos econòmics per part de l'Estat EdRR (€).	500.000,00 €									-
GT1 Nombre d'estacions de recàrrega vinculada (EdRV).	4000									25.000
GT1 Nombre d'estacions de recàrrega normal en edificis de la Generalitat de Catalunya (EdRV).	30									-
GT1 Nombre de vehicles elèctrics tipus turisme matriculats a Catalunya.	1707									-
GT1 Nombre de vehicles elèctrics tipus furgoneta matriculats a Catalunya.	408									-
GT1 Nombre de vehicles elèctrics tipus motocicletes matriculats a Catalunya.	2688									-
GT1 Nombre de vehicles elèctrics matriculats a Catalunya (altres).	556									-
GT2 Nombre d'estacions de recàrrega ràpida d'accés públic (tipus TRIO) impulsat per l'Administració pública (EdRR).	15									100
GT2 Nombre d'estacions de recàrrega ràpida d'accés públic (tipus TRIO) impulsades pel sector privat (EdRR).	3									
GT2 Nombre d'estacions de recàrrega ràpida d'accés públic (tipus TESLA) impulsades pel sector privat (EdRR).	3									
GT2 Nombre d'estacions de recàrrega semiràpida d'accés públic impulsades per l'Administració pública (EdRS).	16									400
GT2 Nombre d'estacions de recàrrega semiràpida d'accés públic impulsades pel sector privat (EdRS).	26									
GT2 Nombre d'estacions de recàrrega elèctrica amb sistema d'identificació telemàtic i accessible per a tots els usuaris.	3									500
GT2 Nombre d'estacions de recàrrega elèctrica amb sistema d'identificació mitjançant targeta.	300									-
GT2 Nombre d'estacions de recàrrega elèctrica amb altres sistemes d'identificació.	3									-
GT2 Nombre d'estacions de recàrrega elèctrica amb sistema de pagament integrat (TPV)	0									-
GT2 Nombre d'estacions de recàrrega semiràpida en edificis de la Generalitat de Catalunya (EdRS).	0									-
GT2 Nombre de gestors de recàrrega que puguin operar en l'àmbit de Catalunya.	13									-
GT2 Publicació d'una normativa per afavorir i homogeneitzar a Catalunya els sistemes d'identificació dels usuaris les estacions de recàrrega elèctriques (EdRR i EdRS) (Sí/No)	No									Sí
GT5 Modificació de la normativa elèctrica relacionada amb el terme de potència (Sí/No)	No									Sí
GT5 Modificació de la normativa elèctrica relacionada amb el gestor de recàrrega (Sí/No)	No									Sí
ALTRES INDICADORS										
GT1 Nombre cursos instal·ladors punts recàrrega vinculada	0									-
GT1 Nombre ajuts econòmics PdV sol·licitats ICAEN	0									-
GT1 Nombre visites web vehicleelectric	0									-
GT1 Nombre descàrregues QP INFRAESTRUCTURA	0									-
GT1 Nombre descàrregues carta model sol·licitud	0									-
GT2 Nombre estacions de recàrrega semiràpida de AC amb potència entre 7 i 22 kW	27									-
GT2 Nombre estacions de recàrrega semiràpida de DC amb potència entre 7 i 22 kW	0									-
GT2 Nombre estacions de serveis amb punts de recàrrega ràpida	5									-
GT5 Modificació definició potencial fiscal	No									-
GT5 Revisió costos econòmica ITV	No									-