

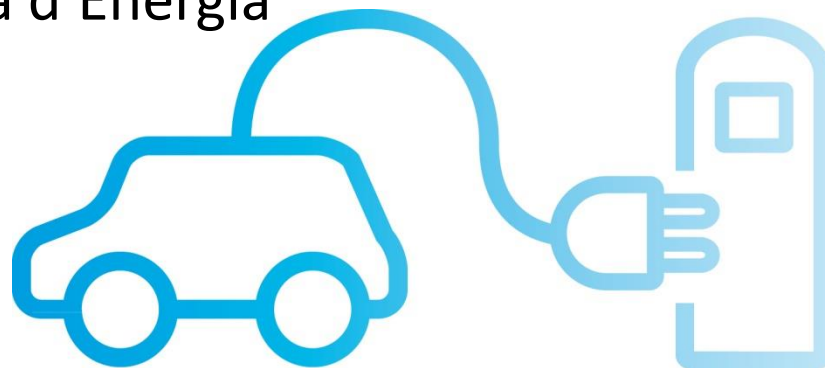
PIRVEC 2016-2019

Acte de signatures de suport a la iniciativa
legislativa

*“ Ley .../2017 de Medidas de Fomento
para la Electrificación del Transporte
por Carretera “*

Assumpta Farran

Directora Institut Català d'Energia



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

#energianeta

Pla d'Infraestructura de Recàrrega per al vehicle elèctric PIRVEC 2016-2019



1. Sense vosaltres no hagués estat possible

- HOLTROP SLP
- ASEME
- ESTABANELL
- CONDUCE TU CIUDAD
- APCE
- ENDESA
- ETECNIC
- EECTRA
- TESLA
- SIMON
- CIRCUTOR
- CIRCONTROL
- DGEMiSI
- AEDIVE
- CAFBL
- FACTOR ENERGIA
- AFME
- ICAEN





2. Què en farem?

La iniciativa legislativa es farà arribar a:

- Portaveu del Grup Parlamentari Popular
- Portaveu del Grup Parlamentari Socialista
- Portaveu del Grup Parlamentari de Ciudadanos.
- Portaveu del Grup Parlamentari de Confederación de Unidos Podemos, En Comú Podem-En Marea
- Portaveu del Grup Parlamentari Vasco (EAJ-PNV)
- Portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana (ERC)
- Portaveu del Partit Demòcrata Europeu Català
- Portaveu del Partit dels Socialistes de Catalunya
- Portaveu de En Comú Podem
- Esquerra Unida del País Valencià (EUPV)
- Altres partits del grup Mixt
- Comissió de Seguretat Vial i Mobilitat Sostenible
- Comissió de Energia, Turisme i Agenda Digital

Possibilitat de noves adhesions les properes setmanes



3. Articulat

Ley de Medidas de Fomento para la electrificación del transporte por carretera “

A) En relació a incrementar el % de renovació del parc de vehicles elèctric:

- **Aprovar Pla Plurianual d'ajudes a la compra de vehicles elèctrics.**
- **Impost de circulació.** Modificació del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de ***la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.***
- **Places aparcaments de rotació/ús públic amb recàrrega normal 15% 2019.** Modificació de ***la Llei 40/2002 reguladora del contracte d'aparcament de vehicles.***
- **Aparcaments municipals regulats en superfície. 5% amb recàrrega normal 2018.** Modificació del RDL 339/1990 pel qual s'aprova el text articulat de ***la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.***



3. Articulat

B) En relació als punts de recàrrega ràpids:

- Modificació de la *Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials*.
- **Subvenció temporal** per al pagament del **terme de potència** del **peatge d'accés** a la xarxa de transport i distribució, i càrrecs per a punts de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics amb **una potència superior a 40 kW**.

C) En relació als punts de recàrrega vinculats:

- Modificació de *la Llei 24/2013 del sector elèctric*.
- Modificació *del Reial Decret 647/2011, pel qual es regula l'activitat de gestor de recàrrega energètica del sistema*.
- Modificació *del Reial Decret 1955/2000, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica*.



3. Articulat

D) En relació a la interoperabilitat de la infraestructura de recàrrega ràpida i semirràpida

- **Modificació del RD 647/2011 pel que es regula l'activitat del gestor de càrregues**

Per les instal·lacions de recàrrega amb potències > 22 KW caldrà que disposin del protocol de comunicació internacional OCPP o equivalent per facilitar la gestió telemàtica i que qualsevol ciutadà en pugui utilitzar la infraestructura sense necessitat d'estar donat d'alta en cap base de dades específica ni tampoc haver de requerir cap tipus de targeta de fidelitat, municipal etc.



Gràcies pel vostre suport

